

Согласовано:
Начальник управления
по образованию и социальным
вопросам



А.А.Терехов

Утверждаю:
Директор

МОУ «Боровковская ООШ»

М.В.Судаков

Приказ № _____ от « ____ » _____ 2022 г



Положение

**об организованных перевозках обучающихся и воспитанников
муниципального образовательного учреждения «Боровковская
основная общеобразовательная школа»
Ясногорского района Тульской области**

Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ «Боровковская основная общеобразовательная школа».
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, экзамены, внеклассные мероприятия и обратно, специальные перевозки группы детей при организации туристско-экскурсионных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждением совместно органами ГИБДД.
3. Паспорт маршрута утверждается Главой администрации МО Ясногорский район совместно с руководителем территориального органа ГИБДД
4. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
5. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несут балансодержатели школьных автобусов.

Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся

1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения» № 196 – ФЗ от 10.12.1995, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2), Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 года № 15), Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. N 641 г. Москва "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS",
2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
5. Определить место стоянки автобуса.
6. Обеспечить наличие следующей документации:

- 1) План мероприятий по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма;
- 2) Паспорт маршрута школьного автобуса;
- 3) График движения школьного автобуса;
- 4) График труда и отдыха водителей;
- 5) Приказы:
 - о создании комиссии по замеру протяжённости и комиссионного обследования школьного маршрута,
 - о назначении ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения,
 - о рабочем времени воспитателей,
 - об утверждении графика и назначении ответственных за жизнь и здоровье учащихся во время доставки к месту учебы и обратно,
 - об ответственности за состоянием школьного автобуса,
 - о списочном составе детей на подвозе;

Инструкции для водителя:

- общие обязанности водителя,
- обязанности водителя перед выездом и при работе на линии,
- работа в сложных дорожных условиях,
- работа водителя и стоянка в темное время суток,
- особенности работы водителя в весеннее – летний период,
- работа водителя в осеннее – зимний период,
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров,
- для водителей при перевозке детей на автобусах,
- обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу,
- безопасность движения и техника безопасности для водителей, направленных в командировки и дальние рейсы (более одной рабочей смены),
- оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;

Инструкции для обучающихся:

- инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе,
- инструкция по правилам безопасного поведения на дорогах и в транспорте;

Журналы:

- предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей,
 - учета дорожно-транспортных происшествий,
 - учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении,
 - проведения инструктажей по безопасности движения (для водителей),
 - регистрации инструктажа с сопровождающими, осуществляющими перевозку детей на массовые мероприятия,
 - учета инструктажей сопровождающих,
 - учета инструктажей обучающихся;
- 6) Договор с медицинской организацией на проведение пред рейсового и после рейсового осмотра водителя автобуса;
- 7) Договор с предприятием на техническое обслуживание автобуса.
- Балансодержатель школьного автобуса обязан:
- ✓ обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
 - ✓ обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума;
 - ✓ обеспечить своевременное прохождение технического осмотра автобусов не менее двух раз в год;
 - ✓ осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.
2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.
3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

4. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
5. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя (сопровождающего) или учителя, прошедшего инструктаж по безопасности дорожного движения. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
6. В процессе перевозки сопровождающий должен находиться у двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты. Сопровождающие должны провести инструктаж по технике безопасности при поездках, проводить посадку и высадку учащихся только в местах оборудованных стоянок, производить переключку участников поездки и регистрацию в «Журнале регистрации подвозимых детей» по данному маршруту, следить за соблюдением дисциплины и порядка у места сбора, посадки и высадки учащихся. Начало посадки и высадки учащихся допускается только после полной остановки автобуса. Сопровождающие обязаны следить за состоянием прохода в пассажирском салоне (не загромождать сумками, портфелями и т.п.), предупреждать, чтобы во время движения обучающиеся не вставали с места, не отвлекали водителя разговорами, криком.
7. При сообщении учащихся о плохом самочувствии и внезапном заболевании, в случае травматизма сопровождающий обязан оказать доврачебную помощь и поставить в известность родителей (законных представителей) учащегося, администрацию школы. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя быстро, без паники, покинуть автобус, провести внеплановую переключку подвозимых учащихся.
8. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии расписки от родителей, разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Подчиненность

Водитель автобуса непосредственно подчиняется директору школы. Водитель автобуса выполняет указания заместителей директора школы по УВР, ВР, (указания этих работников выполняются только в том случае, если они не противоречат указаниям непосредственного руководителя).